



A subsidiary of **VINCI**
ENERGIES

ENERGY FOR
NEW SOLUTIONS

KÓDOVÁNÍ KASTT



Více informací na www.kastt.cz

Kód pro objednání výměníku KASTT

XXXX/XXXX - X - X - XX - X X - XX - XXXX - XX - X

Název

(typ; označení)

Průměr rotoru (mm)

Vlastnost rotoru

T – teplotní

E – entalpický

S – sorpční

P – epoxidový

EP – entalpický epoxid

SP – sorpční epoxid

Prostředí

1 – normální

3 – s nebezpečím výbuchu

4 – nízké teploty do -40°

6 – vyšší nároky (agresivní)

Rotor

C – v celku

D – dělený

DS – dělený Smart Systém

Poloha skříně

H – horizontální

V – vertikální

Příklad kódu: UNI30/760-T-1-C-V3-G-1,6-B-K

Typ těsnění

F – Bezdotykové

K – Dotykové

L – Speciální

Konstrukce rámu

B – Plechová

M – Montovaná

M2 – Montovaná TB2

W – Svařovaná

Výška vlny

1,9 – výška 1,9 mm

1,6 – výška 1,6 mm

1,4 – výška 1,4 mm

1,4H – výška 1,4 mm

typ H vlna

Pohon RV

E – Pohon do prostředí s nebezpečím výbuchu - Zóna 2 (ex)

G – AC pohon bez regulace (G3 – 3 x 230 V, G4 – 3 x 400 V)

K – Krokový pohon (K – IBC, K2 – OJ)

Umístění vyplachovací komory

(v kombinaci s polohou pohonu, směru a polohy proudů vzduchu)

0 – nad sebou bez komory

1-4 – nad sebou

5-8 – vedle sebe

9 – vedle sebe bez komory

VYPLACHOVACÍ KOMORA

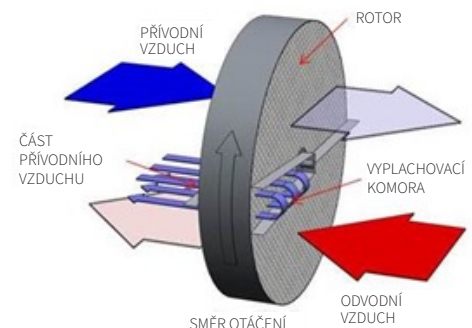
- Minimalizuje kontaminaci přiváděného vzduchu škodlivinami ze vzduchu odváděného vzniklou otáčením rotoru výměníku – tzv. Carry over efekt.
- Vyplachovací komora tvoří zkrat mezi přivodním a odvodním kanálem, díky kterému odchází část přivodního vzduchu zpět do vzduchu odvodního, kontaminovaného.

Použití a velikost vyplachovací komory je dáno:

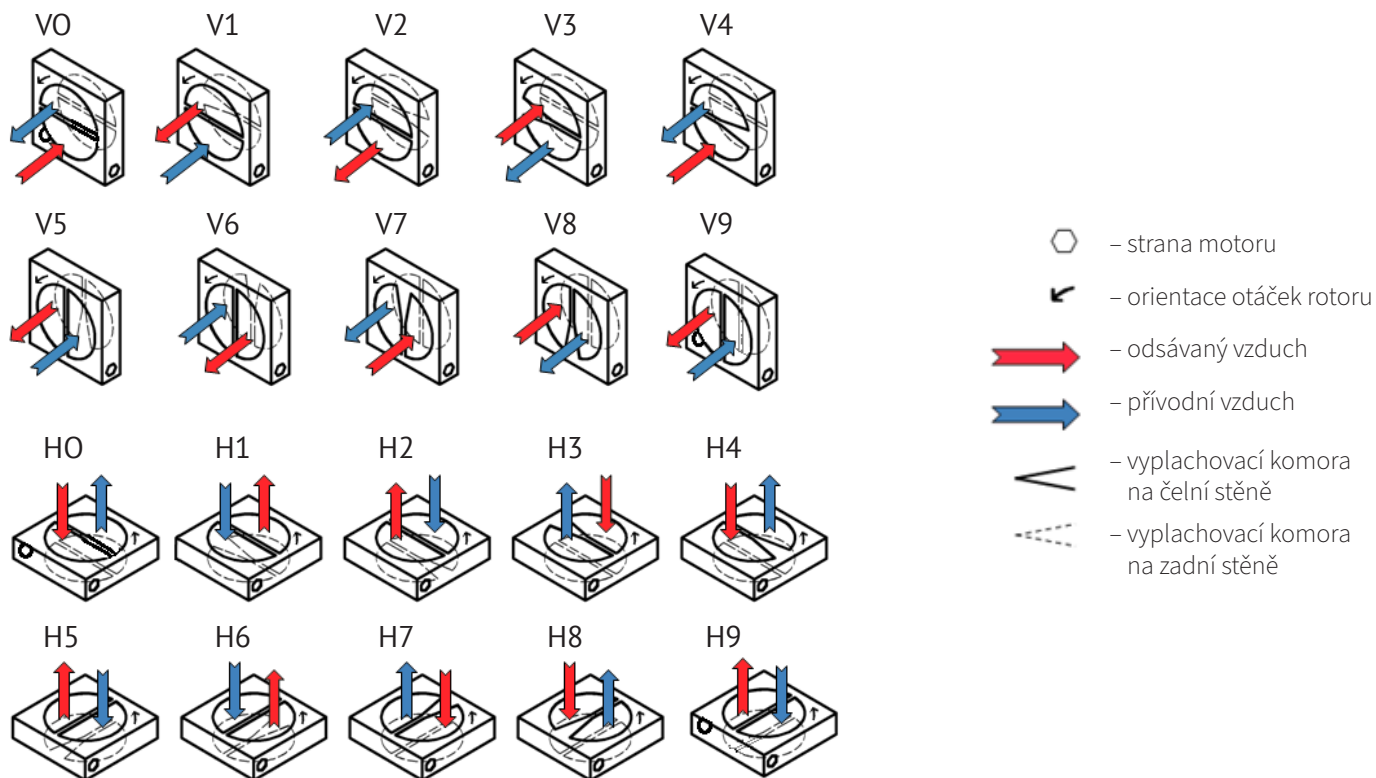
- Polohou ventilátorů a velikostí jejich statického tlaku
- Rychlostí otáčení rotoru
- Vstupní rychlostí vzduchu
- Výškou vlny a typem rotoru, resp. tlakovou ztrátou rotoru

Hlavní vliv na správnou funkci vyplachovací komory má umístění a tlakové poměry ventilátorů ve VZT jednotce. Nejvhodnější polohou rotačního výměníku ve VZT jednotce je sací strana jak přivodního, tak odvodního ventilátoru a protiproudé proudění.

Doporučená tlaková diference mezi přivodním a odvodním kanálem VZT jednotky 50 Pa–800 Pa. V odvodní části rotoru nesmí nikdy nastat přetlak vůči jeho přivodní části.



Pozice vyplachovací komory a motoru výměníku

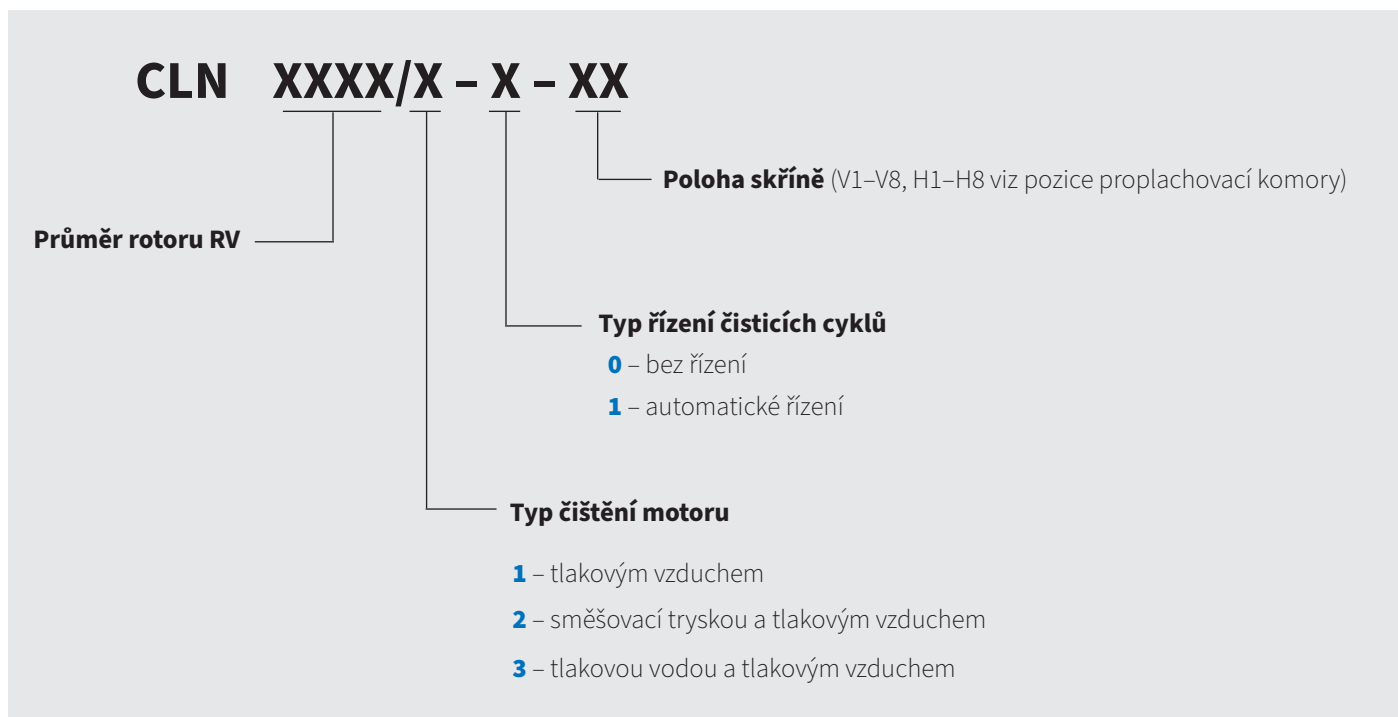


Doporučené umístění ventilátorů a tlakové poměry ve VZT jednotce

$\Delta P = P_{\text{supply}} - P_{\text{extract}}$ (Pa)	(0 Pa) < 50 Pa	50–800 Pa	> 800 Pa
	Vyplachovací komora se nedoporučuje	2 x 2,5°	Vyplachovací komora se nedoporučuje
	Vyplachovací komora se nedoporučuje	2 x 2,5°	Vyplachovací komora se nedoporučuje
	Vyplachovací komora se nedoporučuje	2 x 2,5°	Vyplachovací komora se nedoporučuje
	Nelze použít vyplachovací komoru	Nelze použít vyplachovací komoru	Nelze použít vyplachovací komoru

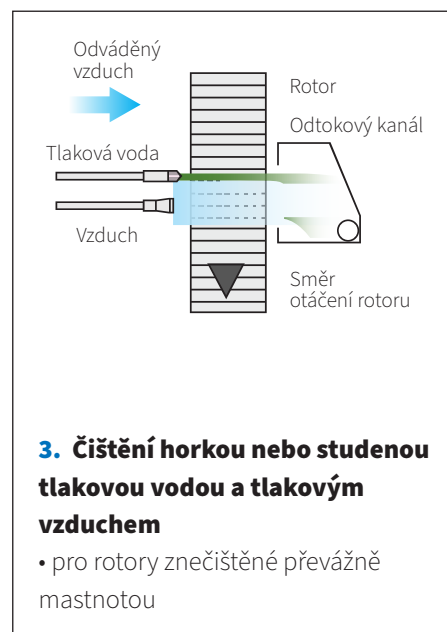
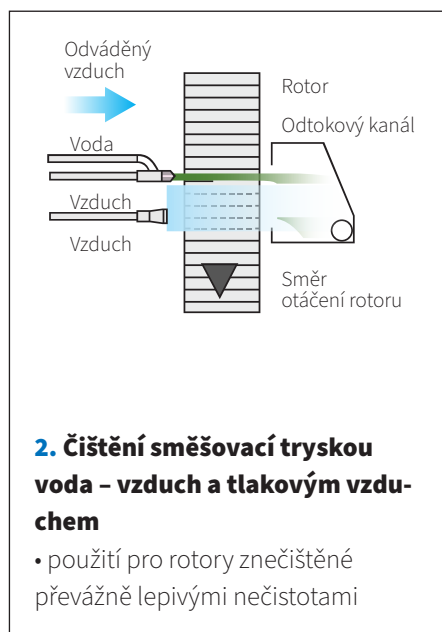
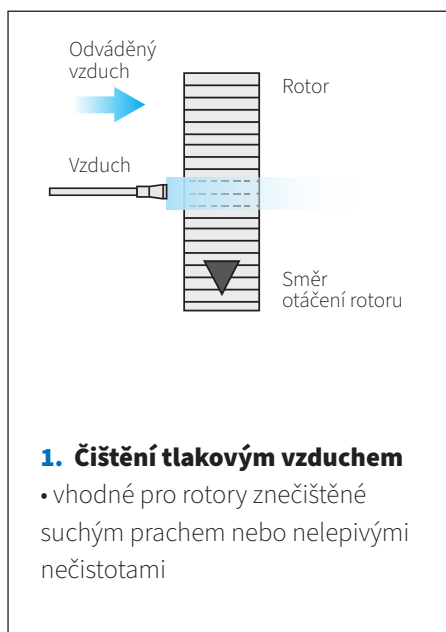
Zařízení na čištění rotorů

Čisticí zařízení umožňuje čištění rotoru za běžného provozu RV a tím i celé vzduchotechniky. S výhodou lze také využít plnou automatizaci celého řešení čištění.



Typy čištění rotoru

Podle typu znečištění je potřeba zvolit vhodný druh čištění. Tlakový vzduch je v druhém a třetím typu čištění použitý k dosoušení rotoru po proplachu vodou.



Konstrukční řešení je nutné vždy přizpůsobit konkrétní aplikaci dle provedení výměníku.



A subsidiary of **VINCI**
ENERGIES

🏠 KASTT, spol. s r.o.
Jižní 870
500 03 Hradec Králové
Česká republika

☎ +420 495 404 010
✉ info@kastt.cz

www.kastt.cz

