



A subsidiary of **VINCI**
ENERGIES

ENERGY FOR
NEW SOLUTIONS

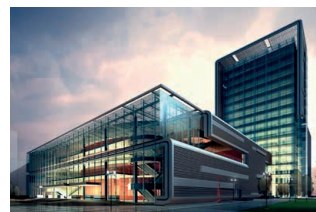
NEJÚČINNĚJŠÍ
TĚSNĚNÍ NA TRHU



LABYRINTOVÉ TĚSNĚNÍ

Pro zvýšení těsnosti rotačního výměníku společnost KASTT vyvinula a patentovala unikátní systém těsnících prvků rotoru. Toto řešení výrazně snižuje celkovou netěsnost rotoru, a to maximálně do 1,5 % objemového množství vzduchu. Naše speciální labyrintové těsnění je nejúčinnějším, plně funkčním těsněním rotačních výměníků na trhu.

Nový těsnicí systém výrazně omezuje kontaminaci přivodního vzduchu a minimalizuje pasivní ztráty přivodního a odvodního vzduchu. Při návrhu VZT jednotek se díky tomu snižuje potřeba energie pro krytí těchto ztrát. VZT jednotky s výměníky osazenými labyrintovým těsněním dosahují nejvyšších energetických účinností.



Hlavní výhody

- Výrazné omezení kontaminace přivodního vzduchu EATR (Exhaust Air Transfer Ratio)
- Snižování pasivních ztrát způsobených netěsností mezi přivodním a odpadním kanálem – OACF (Outdoor Air Correction Factor)
- Dosažení vyšší energetické účinnosti VZT jednotek – nižší měrný příkon ventilátorů (SFP)
- Zachování maximální účinné plochy rotoru pro přenos energie
- Možnost použití v budovách se zvýšenými požadavky na kvalitu vnitřního prostředí
- Dlouhá životnost



Více informací na www.kastt.cz

Použití

Rotační výměníky s labyrintovým těsněním KASTT dosahují celkové těsnosti minimálně 98,5%! Takto vysoká těsnost je předurčuje pro použití do všech moderních, energeticky úsporných vzduchotechnických systémů. Uplatnění najdou všude tam, kde jsou kladeny vysoké požadavky na kvalitu vnitřního prostředí i na úspory energií.

Technické parametry

Netěsnost v rozmezí 0,9–1,5 % objemového množství z nominálního průtoku vzduchu (podle výsledků zkoušek dle EN 308:1997 z akreditované zkušební laboratoře Lucerne University of Applied Sciences and Arts).

Systém labyrintového těsnění je řešen ve dvou samostatných částech. Těsnění obvodu rotoru a těsnění v místě dělicí roviny mezi kanály přívodního a odpadního vzduchu.

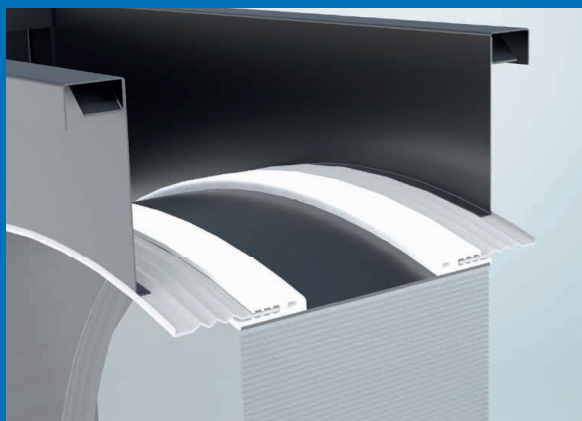


98,5%
MINIMÁLNÍ
TĚSNOST



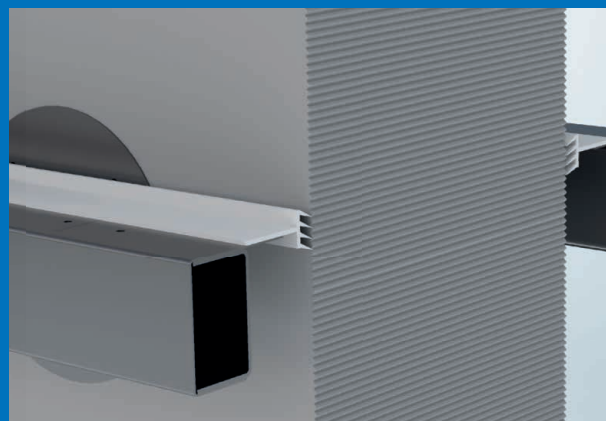
Těsnění obvodu rotoru

Těsnění mezi obvodem rotoru a skříní tvoří dva speciální profily. Pevný profil připevněný na obvodu rotoru a pružný profil – manžeta, osazená na čelním segmentu rámu výměníku. Tyto profily mezi sebou tvoří uzavřený labyrint při zachování volnosti otáčení rotoru.



Těsnění v místě dělicí roviny

V místě dělicí roviny je připevněn speciální plastový profil s lamelovými břity, jež doléhají k čelní ploše rotoru. Soustava lamel tak tvoří bariéru, která v maximální míře zamezuje kontaminaci přívodního vzduchu vzduchem odpadním.



A subsidiary of **VINCI ENERGIES**

🏠 KASTT, spol. s r.o.
Jižní 870
500 03 Hradec Králové
Česká republika

☎ +420 495 404 010
✉ info@kastt.cz

www.kastt.cz

